

je roule 
en électrique.fr

la plateforme du programme **ADVENIR** FORMATIONS



Guide pratique

Achat d'une voiture
électrique neuve
ou d'occasion :
les questions à se poser

1

J'ÉVALUE MES BESOINS

Nombre de km par jour :

- de 50 km
- Entre 50 et 100 km
- + de 100 km

Nombre de trajets de plus de 250 km effectués par an :

- Moins de 10
- Entre 10 et 30
- Plus de 30

Je dispose d'une solution de recharge à domicile ou au travail

- Oui
- Non

SI OUI, à la question précédente, je passe à l'étape 2.

SI NON, aucun problème, des solutions existent !



J'habite en maison individuelle ?

Je suis éligible à un crédit d'impôt pour l'installation d'une borne de recharge à domicile. Pour plus d'informations sur le crédit d'impôt, je me rends sur service-public.fr



J'habite en immeuble collectif ?

Le programme Advenir propose des **primes pour la recharge en copropriété couvrant environ 50 % des coûts**. Pour plus d'informations sur les primes et sur l'installation des bornes de recharge, je me rends sur advenir.mobi. Les primes Advenir en immeuble collectif sont cumulables avec le crédit d'impôt.



Je me gare sur la voirie et ne dispose pas de place de parking privée ?

En France, plus de 185 000 **points de recharge** ouverts au public sont disponibles sur l'ensemble du territoire. En plus de la possibilité de payer ma recharge directement sur la borne, je peux me rapprocher d'un opérateur de mobilité qui pourra me fournir une carte de recharge me donnant accès à des tarifs parfois préférentiels.



Trouvez un installateur de bornes de recharge proche de chez vous

2

JE CHOISIS ma future voiture électrique

Mes critères de sélection :

Budget maximum.....

Autonomie minimum souhaitée.....

Motorisation souhaitée Électrique Hybride rechargeable

Nombre de places à bord de la voiture.....

Autre(s)

Bon à savoir

L'autonomie moyenne des voitures électriques actuelles est d'environ 400 km en conditions réelles d'utilisation, tandis que les Français parcourent en moyenne 29 km par jour. Les voitures électriques sont donc parfaitement adaptées à une utilisation quotidienne. Cette autonomie permet également d'effectuer des trajets longue distance en toute sérénité.

Pour les grands rouleurs, choisir un véhicule avec une autonomie supplémentaire rendra le trajet encore plus confortable. De nombreux modèles de milieu de gamme offrent une autonomie de 500 km, tandis que certains modèles haut de gamme peuvent même approcher les 900 km.

Le format de voiture envisagé :



Citadine



SUV



Break



Berline



Utilitaire



3 J'EXAMINE LES CARACTÉRISTIQUES de ma future voiture électrique

Je remplis la check-list ci-dessous avec mon revendeur :

Batterie et recharge :

Autonomie (en km) ville Route Autoroute

Puissance maximale du moteur* kW (cv)

Temps de recharge minimal pour récupérer 100 km d'autonomie.....

Capacité utile de la batterie kWh

Consommation normalisée en cycle mixte kWh/100km

Connecteur sur la voiture Type 2 Combo CHAdeMO

Puissance acceptée en AC série kW, option kW

Puissance acceptée en DC série kW, option kW

Bon à savoir

Les constructeurs proposent différentes puissances de recharge en option sur un même modèle. **Plus la puissance de recharge sera élevée, plus le véhicule pourra être rechargé rapidement.**

*La puissance d'un moteur électrique est exprimée en kilowatt (kW) sur la fiche technique de la voiture : 1 kW équivaut à 1,34 chevaux.

Équipement de série et options :

- Durée de garantie de la voiture (km et temps).....
- Durée de garantie de la batterie.....
(% de capacité minimale, km et temps)
- Câble de recharge fourni pour la prise domestique Oui Non
- Câble de recharge fourni pour la prise T2..... Oui Non
- Facilité accordée pour s'équiper d'une borne domestique..... Oui Non
- Badge fourni pour la recharge sur bornes publiques..... Oui Non
- Système de préparation de la batterie à la recharge..... Oui Non
- Pompe à chaleur..... Oui Non

Bon à savoir

Dans le cadre de **recharge ultra-rapide** supérieure à 100 kW, la batterie doit être chauffée à une certaine température afin de recharger à pleine puissance. De nombreux modèles sont équipés d'un **système de pré-conditionnement de la batterie** qui permet de chauffer la batterie avant d'arriver en station de recharge. Cette opération en apparence anodine peut entraîner une division par deux du temps de recharge, notamment en hiver lors des épisodes de grand froid.

La pompe à chaleur est une technologie qui permet de réduire la consommation d'énergie pour chauffer ou climatiser un véhicule et ainsi préserver l'autonomie du véhicule. En disposer permet un **gain d'autonomie** significatif en usage réel.





Voiture d'occasion

Je vérifie les caractéristiques suivantes si ma future voiture électrique est d'occasion :

Possibilité de se connecter sur une prise T2 Oui Non

(Pour les voitures anciennes datant principalement d'avant 2017)

État de santé de la batterie (State of Health, SoH) Oui Non

Si oui, combien de %

Si non, kilométrage de la batterie.....

Durée de garantie restante de la voiture (km et temps)

Durée de garantie restante de la batterie

(% de capacité minimale, km et temps)

Bon à savoir

L'état de santé de la batterie est un critère important lors de l'achat d'une voiture électrique d'occasion. Il permet de vérifier de manière fiable la condition de la batterie, évitant ainsi les mauvaises surprises à l'usage. **Une batterie est considérée en bon état si son SoH est supérieur à 80 % de la capacité initiale.**

4

JE CONSULTE les aides à l'achat

Je me renseigne sur les aides disponibles et réfléchis à la formule : diverses possibilités sont envisageables, il convient de choisir la formule la plus adaptée à son besoin et à ses finances.

Montant total de la voiture électrique€
Montant de la prime «coup de pouce»	-€
Montant des aides locales	-€
Remise ou offre commerciale du constructeur	-€
Montant restant à payer	=€

Achat intégral

Location longue durée

Le saviez-vous ?

Des aides existent pour faciliter l'installation de bornes de recharge en **immeuble collectif**. Le programme **Advenir Infrastructures**, piloté par l'Avere France, **propose différentes primes en fonction de votre projet**. Consultez le **simulateur dédié sur le site advenir.mobi** pour connaître le montant de votre prime.



Tout sur la mobilité électrique sur

**je roule
en électrique.fr**



@je-roule-en-electrique

Programme piloté par :



Financé par :



En partenariat avec :

