

Formations  
et accompagnement  
Pour le **développement**  
de la **mobilité électrique**  
dans les territoires

# Advenir Formations

## Le programme national engagé pour la mobilité électrique

À fin décembre 2024, on comptabilisait **près de 155 000 points<sup>1</sup> de recharge ouverts au public**. Le scénario central d'électrification prévoit **15 millions de véhicules électriques<sup>2</sup> en 2035**. Le besoin total d'infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique (IRVE) à cette échéance atteindrait plus de 400 000 points de charge<sup>3</sup>.

**Les collectivités ont un rôle essentiel à jouer** pour accompagner le développement d'une offre de recharge pour les cas d'usage non pourvus par une offre privée.

**Advenir Formations accompagne tous les agents de la fonction publique d'État et territoriale, quel que soit leur fonction, dans la mise en œuvre de projets de mobilité électrique concrets.**

**+ de 1000**  
sessions  
de formation  
sont prévues  
jusqu'à fin 2027.

### L'offre de formation

#### Deux modules adaptés à chaque niveau

Advenir Formations propose un parcours progressif avec deux modules conçus pour répondre aux enjeux des agents territoriaux.

- Le **premier module** offre une vision globale des défis et des solutions liées à la mobilité.
- Le **second module** permet de rentrer dans le détail opérationnel des étapes pour la mise en place d'IRVE en voirie.

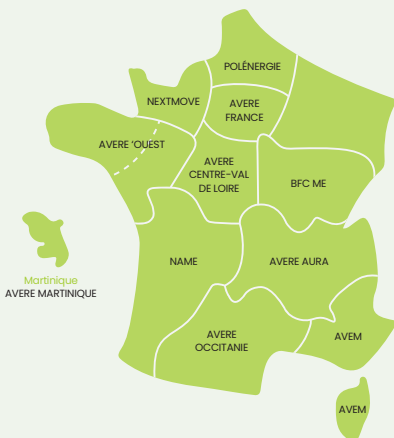
#### **Disponible partout en France**

Des formateurs se tiennent à disposition partout en France. Prenez contact avec le chargé de mission le plus proche de chez vous sur [je-roule-en-electrique.fr](http://je-roule-en-electrique.fr)

#### **Un format à la carte**

Un format au choix en ligne ou en présentiel pour une durée d'une à trois heures.

**Les formations sont gratuites**



<sup>1</sup>Avere-France, « [Baromètre national des infrastructures de recharge ouvertes au public](#) », décembre 2024

<sup>2</sup> RTE Avere-France, « [Enjeux du développement de l'électromobilité pour le système électrique](#) », 2019

<sup>3</sup> Ministère de l'économie, « [Les bornes de recharge se déploient sur le territoire](#) », mai 2025

## Les sessions en détails

Des contenus enrichis et actualisés tout au long du programme.

**Format webinaire – 1 à 2h**

### Module 1 : Comprendre les enjeux de la recharge sur les territoires

#### ⚡ Les bonnes pratiques et les aides mises à disposition des territoires

Partager des bonnes pratiques pour répondre aux enjeux spécifiques de la mobilité électrique et présenter les aides financières associées.

#### ⚡ Le cadre réglementaire

Informar sur la réglementation en matière de mobilité électrique pour aider les territoires à répondre à leurs problématiques spécifiques et à contribuer aux objectifs nationaux.

#### ⚡ Les retours d'expérience et les tendances à venir

Partager des retours d'expérience menés par des collectivités et les tendances à venir en matière de mobilité électrique.

#### ⚡ Les bénéfices pour les territoires et leurs habitants

S'emparer de ce sujet d'actualité, comprendre ses enjeux et être informé sur les nombreux avantages de la mobilité électrique.

**Session de formation – 2h à 3h**

### Module 2 : Mettre en place un projet IRVE

#### ⚡ L'état des lieux du marché de la mobilité électrique

Partager un état des lieux du marché de la mobilité électrique au travers d'une présentation chiffrée, détaillée et actualisée.

#### ⚡ Le rôle des collectivités dans les déploiements d'IRVE

Présenter le rôle des collectivités dans le développement de l'offre de recharge et comprendre les différents besoins des usagers.

#### ⚡ Piloter sereinement un projet IRVE

Identifier les grandes étapes qui structurent la mise en place d'un projet d'aménagement du domaine public en IRVE.

#### ⚡ Les bonnes pratiques pour obtenir la prime Advenir

Faciliter l'obtention de la prime Advenir en expliquant les différentes étapes de la procédure.

#### ⚡ Cas pratique pour mettre en application les connaissances acquises

*(optionnel)*

Animer différents ateliers dans lesquels les participants peuvent mettre en pratique l'ensemble des connaissances acquises lors de la formation.

Plus d'informations sur

**je roule** ⚡  
**en electrique.fr**



@je-roule-en-electrique

**Advenir est un programme piloté par l'Avere-France  
qui vise à accompagner la transition vers la mobilité électrique.**  
Doté d'un budget de 520 millions d'€ dont 35 dédiés à la formation,  
il s'insère dans le dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE)  
sous tutelle du Ministère de la Transition Écologique et de l'ADEME.

CITEASIN - Photo : Shutterstock

Programme piloté par :



Financé par :



En partenariat avec :

