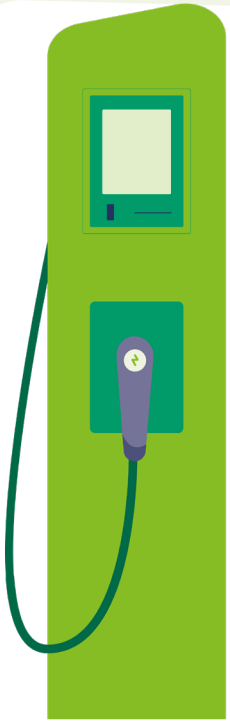
MIEUX COMPRENDRE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

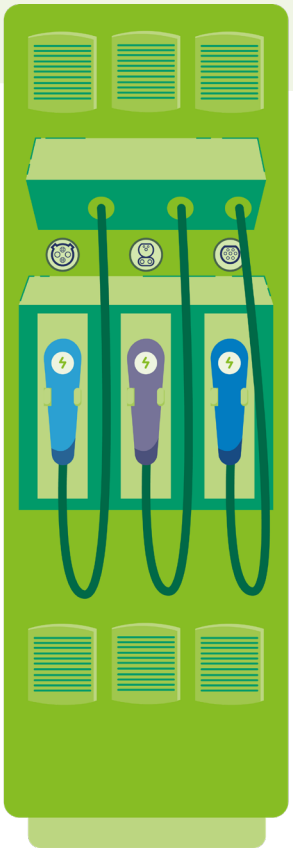
je-roule-en-electrique.fr
ACCÉLÉRONS LE FUTUR

TOUT SAVOIR POUR RECHARGER UNE VOITURE ÉLECTRIQUE

Faire le plein d'une voiture électrique est beaucoup plus simple que pour un modèle thermique. Plus besoin d'aller à la pompe à essence, puisqu'au quotidien, **la majorité des recharges s'effectuent à domicile ou au travail. Lors de plus longs trajets ou pour une recharge d'appoint, le véhicule peut se recharger partout où il y a une borne de recharge.**



Borne de recharge en voirie



Borne de recharge rapide

Borne de recharge à domicile

Avant de prendre la route, il est important de faire un tour d'horizon des différentes solutions existantes pour recharger une voiture électrique.

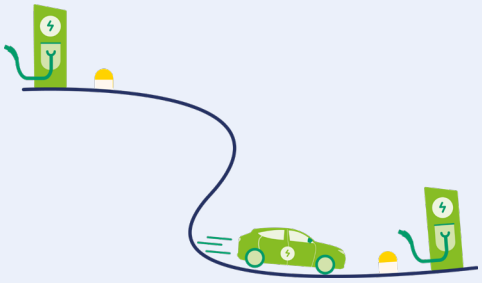
Tout d'abord, revenons sur quelques notions de base.

LE VOCABULAIRE DE LA RECHARGE

3 SOLUTIONS DE RECHARGE :

Recharge quotidienne
au domicile, au travail
ou en voirie

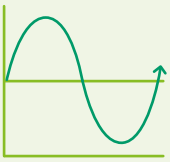
Recharge à destination
ponctuelle sur les lieux de :
centre-ville, zone commerciale...



Recharge longue distance
ponctuelle ayant lieu
lors de longs trajets

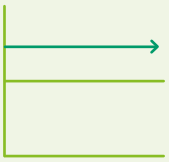
2 TYPES DE COURANT :

Le courant alternatif (AC)



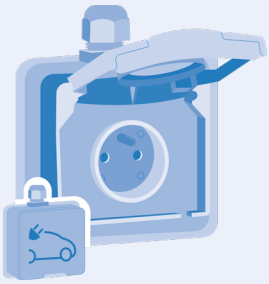
pour la **recharge normale**

Le courant continu (DC)

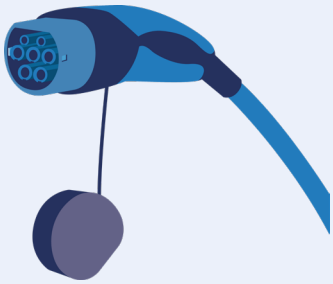


pour la **recharge rapide**

4 TYPES DE PRISES :

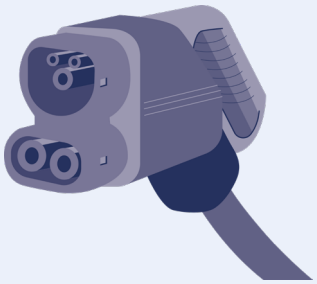


Prise domestique

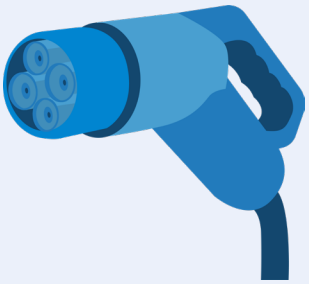


Prise Type 2

pour la recharge normale (AC)



Prise Combo 2



Prise CHAdeMO

pour la recharge rapide (DC)

LES SOLUTIONS DE RECHARGE ADAPTÉES À CHAQUE BESOIN

Recharge quotidienne au domicile, au travail ou en voirie	Recharge à destination sur la voirie publique ou sur un lieu d'intérêt	Recharge longue distance sur la voirie publique ou sur un lieu d'intérêt
Prise domestique **2,4 à 3,7 kW** Recharge complète en AC : 10h **10h**		
Borne de recharge normale **7,4 à 22 kW** Recharge complète en AC ou en DC : 2 à 5h **2 à 5h**		
	Borne de recharge rapide **22 à 150 kW** Recharge complète en DC : 1 à 2h **1 à 2h**	
	Borne de recharge haute puissance **150 à 350 kW** Recharge complète en DC : 15 à 30mn **15 à 30mn**	

Les temps de recharge sont indicatifs et peuvent varier en conditions réelles. Ils ont été déterminés pour une recharge de 35 kWh environ.

BON À SAVOIR !

Il faut autant de temps **pour recharger une batterie de voiture électrique à 80% que pour recharger les 20% restants.** Pour optimiser le temps de charge, **il est conseillé d'éviter de charger à plus de 80%.**

Pour tout savoir sur le fonctionnement de la voiture électrique, n'hésitez pas à consulter la fiche mémo dédiée.

Programme piloté par : Avere FRANCE

Financé par : ADVENIR FORMATIONS

Plus d'informations sur : je-roule-en-electrique.fr ACCÉLÉRONS LE FUTUR

En partenariat avec : ecoCO2 Donnons du sens à l'énergie – Ministère de la Transition Énergétique – République Française – ADEME Agence de la Transition Écologique – CEE Les certificats d'économies d'énergie