

QUELLES QUESTIONS SE POSER

POUR BIEN CHOISIR SA VOITURE ÉLECTRIQUE ?



1 | J'évalue mes besoins

NOMBRE DE KM PAR JOUR : ET LORS DE TRAJETS OCCASIONNELS :

- de 50 km - de 250 km
Entre 50 et 100 km Entre 250 et 500 km
+ de 100 km + de 500 km

TYPE DE DOMICILE :

- Maison avec garage
Immeuble avec place de parking individuelle
Maison ou immeuble sans possibilité de stationnement

LA RECHARGE AU TRAVAIL

EST-ELLE POSSIBLE ?

- Oui
Non



2 | Je choisis ma future voiture électrique

MES CRITÈRES DE SÉLECTION :

- Mon budget maximum €
L'autonomie minimum souhaitée km
La motorisation souhaitée Électrique Hybride rechargeable
Nombre de places à bord de la voiture
Autre(s)



LE FORMAT DE VOITURE ENVISAGÉ :

Citadine -----

Break -----

Berline -----

SUV -----

Utilitaire -----



3 Je me renseigne sur les caractéristiques de ma future voiture électrique

Je remplis la check-list ci-dessous avec **mon revendeur** :

BATTERIE ET RECHARGE :

Autonomie (en km) ----- Ville Route Autoroute

Puissance maximale* ----- kW (cv)

Temps de recharge minimal pour récupérer 100 km d'autonomie -----

Capacité utile de la batterie ----- kWh

Consommation normalisée en cycle mixte ----- kWh/100 km

Connecteur sur la voiture ----- Type 2 Combo CHAdeMO

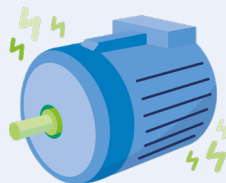
Puissance acceptée en AC ----- série kW, option kW

Puissance acceptée en DC ----- série kW, option kW

BON À SAVOIR !

Différentes puissances peuvent être proposées en option sur un même modèle. Il est primordial de **vérifier ce critère** avant l'acquisition d'une voiture électrique. En effet, la puissance conditionne le temps de la recharge : plus elle sera élevée, plus le véhicule pourra être rechargé rapidement.

Deux types de recharge existent : **la recharge normale (AC)** et **la recharge rapide (DC)**.



*La puissance d'un moteur électrique est exprimée en **kilowatt (kW)** sur la fiche technique de la voiture : **1 kW équivaut à 1,34 chevaux**.



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS :

| | |
|---|----------------------|
| Durée de garantie de la voiture (km et temps) ----- | <input type="text"/> |
| Durée de garantie de la batterie ----- (% de capacité minimale, km et temps) | <input type="text"/> |
| Câble de recharge fourni pour la prise domestique ----- | Oui ----- Non |
| Câble de recharge fourni pour la prise T2 ----- | Oui ----- Non |
| Facilité accordée pour s'équiper d'une borne domestique ----- | Oui ----- Non |
| Badge fourni pour la recharge sur bornes publiques* ----- | Oui ----- Non |
| Système de préparation de la batterie à la recharge ----- | Oui ----- Non |
| Pompe à chaleur ----- | Oui ----- Non |

BON À SAVOIR !

En fonction des saisons, **les températures extérieures**, élevées ou basses, peuvent **impacter la vitesse de recharge d'une voiture électrique**. Pour assurer une **vitesse de recharge optimale**, tout au long de l'année, de nombreux modèles sont équipés d'un **système de régulation de la température de la batterie par liquide de refroidissement ou ventilation**.

La **pompe à chaleur** est une technologie qui transforme l'air extérieur pour chauffer ou rafraîchir l'habitacle. Ce système permet de **réduire la consommation d'énergie contenue dans la batterie** et ainsi **préserver l'autonomie du véhicule**.

*Badge donnant droit à des tarifs préférentiels sur les bornes de recharge publiques.

VOITURE D'OCCASION :

Je vérifie les caractéristiques suivantes **si ma future voiture électrique est d'occasion :**



| | |
|--|----------------------|
| Possibilité de se connecter sur une prise T2 ----- (selon l'ancienneté de la voiture) | Oui ----- Non |
| Durée de garantie restante de la voiture (km et temps) ----- | <input type="text"/> |
| État de santé de la batterie (SoH) fourni ----- | Oui ----- Non |
| Durée de garantie restante de la batterie ----- (% de capacité minimale, km et temps) | <input type="text"/> |

4 | Une fois convaincu, je consulte les options et les aides à l'achat

Je me renseigne sur les aides disponibles et réfléchis à ma formule : diverses possibilités sont envisageables, il convient de choisir la formule la plus adaptée à son besoin et à ses finances.

Montant total de la voiture électrique ----- €



Montant du bonus écologique -- € Montant des aides locales ----- €

Montant de la prime à la conversion ----- € Remise ou offre commerciale du constructeur ----- €



Montant restant à payer ----- €

Achat intégral -----

Location longue durée -----

LE SAVIEZ-VOUS ?

Des aides existent pour faciliter l'installation de bornes de recharge en **immeuble collectif**. Le programme **Advenir Infrastructures**, piloté par l'Avere-France, **propose différentes primes en fonction de votre projet**. Consultez le **simulateur dédié sur le site [advenir.mobi](https://www.advenir.mobi)** pour connaître le montant de votre prime.

5 | Je fais un essai pour me rendre compte en conditions réelles des qualités de la voiture

PREMIÈRES IMPRESSIONS :

BRANCHEZ,

ROULEZ,

RESPIREZ...

Piloté par :



Financé par :



Plus d'informations sur :



En partenariat avec :

