

## COMMENT RÉPONDRE AU BESOIN

### DE RECHARGE PONCTUEL DES USAGERS ?



Les **collectivités** jouent un rôle essentiel dans le développement du maillage en infrastructures de recharge publiques sur le territoire national. Elles peuvent notamment **apporter des solutions de recharge ponctuelles** aux usagers lors de leurs **déplacements de moyenne ou de longue distance**.

### 3 PROJETS DE RECHARGE EN VOIRIE

#### 1 LA RECHARGE À DESTINATION OU D'APPOINT

La **recharge à destination ou d'appoint en voirie** a pour but de proposer une offre de recharge publique aux **visiteurs de lieux d'intérêt d'une collectivité lors de déplacements de moyenne distance**. Les **puissances de recharge normale voire rapide**, généralement **jusqu'à 50 kW**, sont suffisantes pour ce type de besoin.

#### 2 LES STATIONS DE RECHARGE

Les **stations de recharge en voirie** ont pour but de proposer une offre de recharge publique aux **usagers souhaitant retrouver de l'autonomie** le plus rapidement possible. Les **puissances de recharge rapide** sont dans ce cas à privilégier, de **50 à 350 kW**, en fonction de la qualité de service souhaitée.

#### 3 LES HUBS DE RECHARGE

Les **hubs de recharge** ont pour but de proposer une offre de recharge **diversifiée pour répondre sur un même site à différents usages**. Ils répondent aux besoins de zones métropolitaines à forte densité où se côtoient la recharge : longue distance, **résidentielle**, à destination et professionnelle.

Un **panel de diverses puissances de recharge** est présent sur ce type d'installation, à la fois normale, de **7,4 à 22 kW**, mais aussi rapide, de **50 à 350 kW**.



# LES AIDES DISPONIBLES POUR LE DÉPLOIEMENT

## L'AIDE DU PROGRAMME ADVENIR

Une prime couvrant **30%** des coûts de fourniture et d'installation (montants maximums d'aides entre 1 000€ et 9 000€ HT par point de recharge selon la puissance de recharge maximale théorique du matériel installé).

Plus d'informations sur [advenir.mobi](https://advenir.mobi)



## LE PRÊT MEZZANINE DE LA BANQUE DES TERRITOIRES

En complément du programme Advenir, la Banque des Territoires propose :

**Un prêt jusqu'à 50%**

du besoin total en fonds propres pour le financement des coûts d'investissement liés à l'installation des infrastructures de recharge, en voirie.



Plus d'informations sur [banquedesterritoires.fr](https://banquedesterritoires.fr)

## BON À SAVOIR !

Les collectivités peuvent également installer des points de recharge en voirie dédiés aux deux-roues motorisés catégorie L. Pour les accompagner, le programme Advenir propose **une prime couvrant 30% des coûts de fourniture et d'installation.**

**Pour tout savoir sur la recharge d'une voiture électrique, consultez la fiche pratique dédiée.**

Programme piloté par :



Financé par :



Plus d'informations sur :



En partenariat avec :

