

20 FICHES MÉTIERS
pratiques

le **GUIDE** DES *métiers*



DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Des **QUESTIONS** sur la voiture électrique ?

Son **FONCTIONNEMENT**, ses **AVANTAGES** ?

Les **FUTURS MÉTIERS** de ce secteur ?



Venez suivre **NOTRE FORMATION GRATUITE**
à la mobilité électrique !

INSCRIVEZ-VOUS
à notre MOOC en ligne !

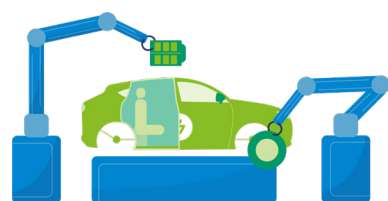


ou sur **FORMATION.JE-ROULE-EN-ELECTRIQUE.FR**

20 FICHES MÉTIERS

de la mobilité électrique

Édito P.6



INDUSTRIE

- 1** Designer spécialisé véhicules électriques P.8
- 2** Dépanneur/remorqueur véhicule électrique P.9
- 3** Concepteur développeur de système de recharge P.10
- 4** Dessinateur en construction mécanique spécialisé véhicule électrique P.11
- 5** Ingénieur R&D batteries de véhicules électriques P.12
- 6** Technicien automobile véhicule électrique P.13
- 7** Chef de projet innovation mobilité électrique P.14



COMMERCE

- 8** Vendeur véhicule électrique P.16
- 9** Business developer mobilité électrique P.17
- 10** Gestionnaire de flottes de véhicules électriques P.18
- 11** Acheteur spécialisé mobilité électrique P.19
- 12** Chargé de compte mobilité électrique P.20



SERVICES

- 13** Coordinateur déploiement des bornes de recharge P.22
- 14** Électricien IRVE P.23
- 15** Développeur software et data P.24
- 16** Technicien opérateur IRVE P.25
- 17** Formateur mobilité électrique P.26
- 18** Technicien génie civil IRVE P.27
- 19** Concepteur de services de mobilité P.28
- 20** Électronicien véhicule électrique/IRVE P.29

Les véhicules électriques ouvrent la voie

À DE NOMBREUX NOUVEAUX MÉTIERS !



Décarboner le secteur des transports est désormais un enjeu de tous les instants. En France, ce secteur est responsable de près d'un tiers des émissions de gaz à effet de

serre. Une proportion bien trop importante pour ne pas réfléchir à remplacer par des voitures électriques nos voitures essence et diesel, dont l'Union européenne a décidé d'interdire la vente en 2035. Or, le bilan CO2 d'un véhicule électrique, de sa production jusqu'à sa fin de vie, est cinq fois moins élevé que celui d'un modèle essence ou diesel : il constitue donc une solution-clé pour la transition énergétique. Le tournant est déjà amorcé et va s'intensifier encore dans les années à venir. Preuve en est, la France compte aujourd'hui plus d'un million de véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation. D'ici 2030, ce

devrait être 8 millions ! Le développement massif des véhicules électriques entraîne son lot de changements en termes d'emplois, avec l'émergence de nouveaux emplois ou la transformation de métiers déjà existants dans les secteurs de l'industrie, du commerce ou encore des services.

Il est donc primordial d'informer et de sensibiliser les générations futures, dont vous faites partie, à ces changements. D'une part car vous êtes peut-être en train de décider de votre avenir professionnel et qu'il est nécessaire que vous ayez toutes les cartes en main pour faire votre choix. D'autre part car vous serez au cœur de ces évolutions, quelque-soit le secteur et le métier que vous choisirez. Mieux, vous les impulserez. Si le secteur des véhicules électriques vous intéresse, vous trouverez ici différentes "fiches métiers", montrant une partie des possibilités qui s'offrent à vous.

Clément Molizon Délégué général de l'Avere-France

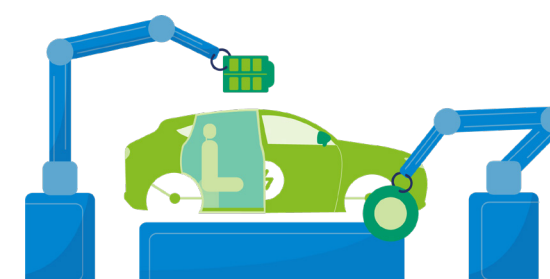
(association nationale pour le développement de la mobilité électrique)

À NOTER

1 MILLIARDS D'€ spécifiquement dédié au soutien **de projets innovants dans la filière automobile**, par exemple pour les batteries électriques et la recharge dans le cadre de France 2030.



46 000 POSTES pourraient être créés avec la mise en oeuvre de la PPE (Programmation Pluriannuelle de l'Énergie) dans le secteur des infrastructures de mobilité et des villes.



LES MÉTIERS DE L'INDUSTRIE

de la mobilité électrique

DESIGNER SPÉCIALISÉ VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Filière généraliste - Industrie

Le designer de véhicules électriques est en charge de la phase de développement des nouveaux modèles de véhicules. Créatif, il doit néanmoins prendre en compte les contraintes techniques et le coût de production du véhicule (poids, performance de la batterie...)

DÉPANNEUR/REMORQUEUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Filière technique - Industrie

Le dépanneur/remorqueur de véhicule électrique intervient pour répondre à l'appel d'un conducteur d'une voiture électrique en panne. Il réalise un premier diagnostic par téléphone afin d'emporter le matériel nécessaire. Puis, dans la plupart des cas, il remorque le véhicule afin de l'amener à la borne de recharge la plus proche.

Formation



Bac +5 : École d'ingénieurs spécialisation design industriel, École de design, Master en design
Bac +2 : BTS design produit

Salaire



Débutant (-3 ans d'expérience) : 30k€ à 40k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 40k€ à 60k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 60k€

Catégorie d'entreprises associée



Constructeurs automobiles
Agences de design
Équipementiers

Évolution professionnelle



Chef de projet design
Designer manager

Activités quotidiennes

- Conception des véhicules électriques et de leurs équipements
- Création de modèles de véhicules électriques aérodynamiques respectant la largeur de la batterie et le dessin de l'habillage
- Dessin et modélisation d'esquisses en 3D
- Prise en compte des contraintes techniques et opérationnelles telles que le poids du véhicule ou la performance de la batterie
- Veille active sur les nouveautés
- Étude des véhicules de la concurrence, des tendances du marché des véhicules électriques

Compétences requises

Travail en équipe et aisance relationnelle



Analyse et synthèse



Connaissances théoriques



Créativité et sens de l'innovation



Formation



Bac pro ou CAP : maintenance des véhicules
Bac +2 : BTS maintenance des véhicules
CQP : Démonteur automobile
En supplément de l'habilitation B2XL

Salaire



Débutant : 20k€ à 30k€
Expérimenté : 30k€ à 40k€

Catégorie d'entreprises associée



Constructeurs automobiles
Stations-services

Évolution professionnelle



Dépanneur/remorqueur de poids lourds
Réceptionnaire après-vente

Activités quotidiennes

- Réalisation d'un pré-diagnostic par téléphone afin de déterminer le matériel à emporter
- Liaison avec l'assurance du véhicule et les opérateurs de mobilité afin de guider le véhicule électrique vers un centre de réparation ou un réseau de bornes de recharge adapté
- Mise hors tension du véhicule électrique en panne ou accidenté
- Prise en compte des caractéristiques du véhicule électrique qui ne peut pas être remorqué sur un panier et nécessite du matériel adéquat
- Édition d'une facture de l'intervention au client

Compétences requises

Précision et dextérité



Aisance relationnelle



Connaissances techniques



Capacité d'adaptation



CONCEPTEUR DÉVELOPPEUR DE SYSTÈMES DE RECHARGE

Filière généraliste - Industrie

Le concepteur développeur conçoit et développe tout ou partie du système hardware et software (ex. : développement électronique et logiciel permettant de se recharger sur les réseaux). Il est aussi amené à innover dans le secteur du pilotage de la recharge.

Formation



Bac +5 : École d'ingénieurs, Master en énergie, informatique, transport ou gestion de projets



Débutant (-3 ans d'expérience) : 30k€ à 40k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 40k€ à 60k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 60k€

Catégorie d'entreprises associée



Services de recharge pour véhicules électriques, Fabricants de matériel de gestion d'électricité et d'automatismes SSII

Activités quotidiennes

- Conception et intégration hardware et software de bornes de recharge
- Vérification des fonctionnalités et des caractéristiques des bornes de recharge via des simulations, des tests, des essais et des calculs
- Recherche d'innovations dans le pilotage de la recharge et le V2G
- Interaction avec des électriciens, des techniciens réseaux, des développeurs logiciels et data
- Édition de logiciels de supervision et de recharge

Compétences requises

Travail en équipe et aisance relationnelle



Connaissances théoriques



Analyse et synthèse



Créativité et sens de l'innovation



Salaire

Évolution professionnelle



Chef de projet/Responsable technique systèmes de recharge

Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

La liberté d'innover, d'expérimenter est importante. Tous les jours, on teste, on apprend, on s'améliore.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Devenir responsable de l'offre de pilotage de la recharge qui révolutionnera le secteur.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

C'est un métier qui évolue tous les jours et où vous aurez un impact certain.

DESSINATEUR EN CONSTRUCTION MÉCANIQUE SPÉCIALISÉ VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Filière technique - Industrie

Le dessinateur en construction mécanique modélise les produits ou procédés industriels avant leur usinage sous forme de maquette numérique. Lors de la phase de réflexion sur la forme de la voiture électrique, il prend en compte les contraintes techniques de la batterie.

Formation



Bac +2 : BTS conception de produits industriels
Bac +3 : BUT, Licence professionnelle mention métiers de l'industrie ou Licence mécanique



Débutant : 20k€ à 30k€
Expérimenté : 30k€ à 40k€

Catégorie d'entreprises associée



Constructeurs automobiles

Activités quotidiennes

- Réflexion sur la création de modèles de véhicules aérodynamiques respectant les dimensions de la batterie et les autres contraintes propres aux véhicules électriques
- Création de l'image 3D de chacune des pièces et assemblage (en utilisant un logiciel de Conception Assistée par Ordinateur)
- Analyse des contraintes techniques telles que le poids du véhicule ou la performance de la batterie

Compétences requises

Précision et dextérité



Connaissances techniques



Aisance relationnelle



Capacité d'adaptation



Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Participer à l'élaboration des véhicules de demain. Collaborer avec des ingénieurs sur les contraintes techniques afin de dessiner les pièces et les véhicules les plus performants possibles.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Devenir responsable de projet pour un grand constructeur automobile.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

Restez en veille sur les tendances des voitures électriques.

INGÉNIEUR R&D BATTERIES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Filière généraliste - Industrie

L'ingénieur R&D recherche des solutions pour améliorer les technologies, le cycle de vie et le recyclage de la batterie. Son poste est central et indispensable puisqu'il permet de démarquer sa société des autres et de lui attirer des clients potentiels en créant des solutions innovantes et des batteries plus performantes.

Formation



Bac +5 : École d'ingénieurs, Master en énergie, informatique, transport ou chimie



Débutant (-3 ans d'expérience) : 30k€ à 40k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 40k€ à 50k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 50k€

Catégorie d'entreprises associée



Concepteurs et fabricants de batteries

Évolution professionnelle



Chef de projet R&D

Activités quotidiennes

- Recherche de solutions de stockage d'énergie électrique, de dépollution, de démontage et de recyclage des batteries en fin de vie
- Test de la batterie et validation du produit
- Correction et amélioration du produit avant une mise sur le marché de l'automobile
- Amélioration de l'écoconception des batteries de véhicules électriques (utilisation de matériaux recyclés)
- Analyse et compréhension des besoins du marché des véhicules électriques et de la concurrence

Compétences requises

Travail en équipe et aisance relationnelle



Connaissances théoriques



Analyse et synthèse



Créativité et sens de l'innovation



TECHNICIEN AUTOMOBILE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Filière technique - Industrie

Le technicien automobile est au cœur de la maintenance de véhicules. Il s'occupe principalement de la mise hors tension du véhicule électrique et de sa réparation, ainsi que de la vérification de l'électronique de puissance.

Formation



Bac pro ou CAP : maintenance des véhicules
Bac +2 : BTS maintenance des véhicules
TFC : Technicien expert après-vente automobile
En supplément de l'habilitation B2XL



Débutant : 20k€ à 25k€
Expérimenté : 25k€ à 30k€

Catégorie d'entreprises associée



Constructeurs automobiles
Garagistes

Évolution professionnelle



Chef d'équipe, Chef d'atelier,
Monter sa propre entreprise

Activités quotidiennes

- Réparation et entretien des véhicules électriques après une mise hors tension du véhicule
- Diagnostic sur l'électronique de puissance, le moteur électrique ou la batterie. Prise de mesures de tension et analyse des paramètres
- Remplacement de composants électriques, connaissance des valeurs des paramètres
- Essais sur route des véhicules électriques
- Réalisation de devis à destination des clients

Compétences requises

Précision et dextérité



Connaissances techniques



Aisance relationnelle



Capacité d'adaptation



Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Démonter des voitures, pièce par pièce, puis les remonter. Le véhicule électrique est un nouveau challenge car il comporte des pièces que je ne connaissais pas jusque-là.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Chef d'atelier, responsable technique.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

C'est un métier qui évolue avec le secteur. L'arrivée des véhicules électriques nécessite de se former, c'est motivant.

CHEF DE PROJET INNOVATION MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Filière généraliste - Industrie

Le chef de projet innovation est un acteur de la transition vers la mobilité électrique. Il apporte des réponses innovantes pour répondre à des défis très variés en lien avec la transition énergétique (développement de stations de recharge multimodales, V2G, smart charging...).

Formation



Bac +5 : École d'ingénieurs ou de commerce, Master en énergie, transport ou gestion de projets

Salaire



Débutant (-3 ans d'expérience) : 30k€ à 40k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 40k€ à 60k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 60k€

Catégorie d'entreprises associée



Producteurs et fournisseurs d'énergie, Entreprises pour le développement de solutions V2G

Évolution professionnelle



Manager/Directeur de l'innovation

Activités quotidiennes

- Recherche d'innovations, notamment dans le pilotage de la recharge sur le V2G ou le Plug&Charge
- Pilotage de projets de mobilité électrique, notamment sur des sujets d'innovations liés à la recharge des véhicules électriques, au recyclage des batteries, à l'intégration des énergies renouvelables et à l'économie circulaire
- Relation avec des sous-traitants (électroniciens, chercheurs R&D, développeurs software et data)
- Veilles technologiques pour s'informer sur les dernières tendances

Compétences requises

Travail en équipe et aisance relationnelle



Connaissances théoriques



Analyse et synthèse



Créativité et sens de l'innovation



Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

C'est très stimulant de travailler sur des projets et des produits qui visent à améliorer l'expérience utilisateur des conducteurs de véhicules qui agissent pour l'environnement.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Devenir responsable de l'équipe innovation.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

Soyez ouvert d'esprit, développez votre curiosité et votre créativité.



LES MÉTIERS DU COMMERCE

de la mobilité électrique

VENDEUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Filière technique - Commerce

Le vendeur automobile doit être capable de répondre aux besoins de la clientèle sur les spécificités du véhicule électrique (durée de vie de la batterie, usage des bornes de recharge...). En parallèle, il développe la digitalisation de la vente et la gestion des véhicules d'occasion électriques.

Formation



Bac +2 : BTS management, commerce ou marketing, BTS négociation digitalisation de la relation client
TFC : Vendeur automobile

Salaire



Débutant : 25k€ à 30k€
Expérimenté : 30k€ à 50k€

Catégorie d'entreprises associée



Constructeurs automobiles

Évolution professionnelle



Chef de ventes

Activités quotidiennes

- Suivi du processus commercial auprès des clients : enregistrement des commandes, rédaction des propositions commerciales, organisation des rendez-vous clients, identification des besoins et négociation des conditions contractuelles
- Expertise sur la recharge du véhicule électrique : information des clients, notamment sur les procédures pour recharger son véhicule électrique (opérateurs de mobilité et interopérabilité, cartes RFID et types de prises) et sur la garantie du SOH (état de santé) de la batterie auprès du client

Compétences requises

Précision et dextérité



Connaissances techniques



Aisance relationnelle



Capacité d'adaptation



Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Être invité par les constructeurs automobiles à venir essayer les nouveaux modèles sur circuit.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Directeur des ventes.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

Si vous êtes passionné par les voitures et avez envie de travailler dans un environnement dynamique, alors le métier de vendeur automobile est fait pour vous.

BUSINESS DEVELOPER MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Filière généraliste - Commerce

Le business developer ou chargé de développement des réseaux de bornes est en charge de mettre en place une stratégie commerciale afin de développer le réseau de bornes de recharge de l'entreprise.

Formation



Bac +5 : École de commerce ou d'ingénieurs, Master marketing, commerce ou distribution

Salaire



Débutant (-3 ans d'expérience) : 35k€ à 55k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 55k€ à 65k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 65k€

Catégorie d'entreprises associée



Opérateurs de bornes de recharge, Fournisseurs de solutions de mobilité, Startups innovantes de mobilité, Constructeurs automobiles, Énergéticiens...

Évolution professionnelle



Directeur commercial mobilité électrique

Activités quotidiennes

- Définition d'une stratégie de développement du réseau de bornes de recharge
- Identification des leviers de croissance de la mobilité électrique : projets, investissements, démarchage de nouveaux clients, réponse à des appels d'offres
- Contribution à la stratégie commerciale de l'entreprise via la prospection commerciale et l'acquisition de nouveaux clients
- Étude d'emplacements potentiels pour la mise en place de bornes de recharge

Compétences requises

Travail en équipe et aisance relationnelle



Connaissances théoriques



Analyse et synthèse



Créativité et sens de l'innovation



Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Être en relation avec de nombreux interlocuteurs provenant de divers secteurs.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Directeur commercial.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

C'est un métier complet qui nécessite de bien comprendre la stratégie de la boîte, de bien comprendre ce que vous vendez. Il vous ouvrira de nombreuses portes.

GESTIONNAIRE DE FLOTTE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Filière technique - Commerce

Le gestionnaire de flotte s'occupe de la gestion des contrats et de la location des véhicules électriques appartenant à l'entreprise. Il contrôle la flotte et les chauffeurs grâce à des systèmes de géolocalisation et d'analyse des comportements au volant.

Formation



Bac +2 : BTS ou DUT gestion des transports logistiques et maintenance des véhicules ou cursus universitaire équivalent

Salaire



Débutant : 20k€ à 30k€
Expérimenté : 30k€ à 40k€

Catégorie d'entreprises associée



Tous types d'entreprises possédant une flotte de véhicules électriques

Activités quotidiennes

- Gestion des entrées et sorties de véhicules électriques de la flotte
- Contrôle de la flotte et des chauffeurs grâce à des systèmes de géolocalisation et d'analyse des comportements au volant afin de réduire la consommation énergétique
- Préparation et optimisation des plages horaires afin de recharger le véhicule selon les kilomètres parcourus par les chauffeurs
- Traitement des offres des différents constructeurs de véhicules électriques
- Gestion des locations/achats/reventes des véhicules

Compétences requises



ACHETEUR SPÉCIALISÉ MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Filière généraliste - Commerce

L'acheteur spécialisé en mobilité électrique s'occupe de consulter les offres des fournisseurs, de lancer des appels d'offres, d'acheter des pièces de véhicules ou de bornes électriques pour répondre aux besoins de l'entreprise.

Formation



Bac +5 : École de commerce, Master commerce, achat ou management
Bac +3 : Licence commerce, achat ou management

Salaire



Débutant (-3 ans d'expérience) : 30k€ à 40k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 40k€ à 50k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 60k€

Catégorie d'entreprises associée



Opérateurs de bornes de recharge, Fournisseurs de solutions de mobilité, Startups innovantes de mobilité, Constructeurs automobiles, Énergéticiens...

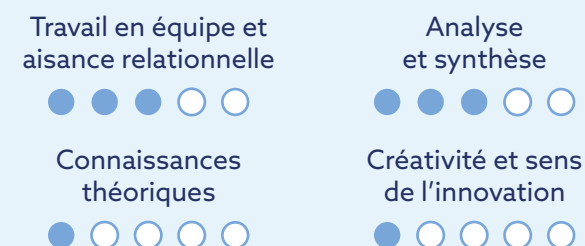


Responsable des achats
Expert automobile

Activités quotidiennes

- Lancement des appels d'offres auprès des fournisseurs et sélection
- Négociation avec les fournisseurs
- Discussion avec les équipes techniques pour le choix de la quantité, la puissance des bornes et les véhicules électriques à acheter
- Gestion du stock de pièces de véhicules électriques et de bornes de recharge
- Gestion d'un portefeuille de fournisseurs

Compétences requises



Évolution professionnelle



Responsable des transports

Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

C'est un métier à la croisée de deux mondes qui me passionnent : la logistique et l'automobile !

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Responsable des transports.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

Pour vous préparer à ce genre de carrière, il faut se familiariser avec les différents types de véhicules et comprendre leurs caractéristiques. Vous devriez également avoir une bonne compréhension des différents aspects de la gestion d'une flotte, tels que la budgétisation, la planification et la gestion des conducteurs.

Évolution professionnelle



Responsable des achats
Expert automobile

Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Négocier, trouver un compromis «win-win» avec mon interlocuteur vendeur.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Directeur des achats.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

C'est un métier passionnant car stratégique pour l'entreprise à l'heure où les délais de livraison et les coûts explosent du fait des tensions géopolitiques.

CHARGÉ DE COMPTE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Filière technique - Commerce

Le chargé de compte est l'interface entre les clients et les différents services de l'entreprise. Il fidélise les clients et répond à différents appels d'offres. En parallèle, il est chargé de la facturation et du suivi des dépenses sur les projets de mobilité électrique.

Formation



Bac +2 : BTS ou DUT commerce
Bac +3 à +5 : École de commerce
ou cursus universitaire équivalent

Salaire



Débutant : 25k€ à 35k€
Expérimenté : 35k€ à 60k€

Catégorie d'entreprises associée



Concepteurs et fabricants de
batteries et de bornes de recharge
Constructeurs automobiles

Évolution professionnelle



Chargé du service client
Directeur commercial

Activités quotidiennes

- Acquisition de nouveaux comptes : rédaction des propositions commerciales et réponse aux appels d'offres de véhicules électriques ou de bornes de recharge
- Gestion de la facturation et du suivi des commandes de pièces de bornes de recharge ou de véhicules électriques
- Gestion d'un portefeuille de clients : fidélisation et prospection des fournisseurs
- Participation à la réflexion sur le budget des différents projets d'innovation sur la recharge du véhicule électrique

Compétences requises

Précision
et dextérité



Connaissances
techniques



Aisance
relationnelle



Capacité
d'adaptation



LES MÉTIERS DES SERVICES

de la mobilité électrique

Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Pouvoir aider les clients à atteindre leurs objectifs
en termes de mobilité électrique et de recharge de
leurs véhicules électriques.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Key account manager (Manager des comptes
stratégiques).

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

C'est un métier passionnant qui offre l'opportunité
de travailler avec des clients et de les aider à
atteindre leurs objectifs.

COORDINATEUR DÉPLOIEMENT DES BORNES DE RECHARGE

Filière généraliste - Services

Le coordinateur déploie des infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Son objectif est d'assurer une qualité et une compétitivité des travaux d'installation de bornes afin de permettre une offre attractive pour les utilisateurs.

Formation



Bac +5 : École d'ingénieurs, École de commerce, Master en BTP ou génie civil
Bac +2/3 : BTS ou Licence avec spécialisation en génie civil ou BTP



Débutant (-3 ans d'expérience) : 30k€ à 40k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 40k€ à 60k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 60k€

Catégorie d'entreprises associée



Aménageurs/opérateurs de bornes de recharge



Chef de projet déploiement de bornes de recharge

Activités quotidiennes

- Planification du chantier en considérant le nombre de bornes, le réseau électrique nécessaire pour alimenter les bornes et la puissance des bornes
- Coordination de projets tels que la construction d'infrastructures de recharge en voirie ou le raccordement au réseau d'un dépôt de bus
- Relation avec des sous-traitants
- Constitution et gestion des équipes comprenant des techniciens génie civil et des électriciens IRVE
- Discussion avec les équipes techniques afin de choisir le type de bornes et l'ensemble des éléments nécessaires à la réalisation d'une station de recharge

Compétences requises

Travail en équipe et aisance relationnelle



Connaissances théoriques



Analyse et synthèse



Créativité et sens de l'innovation



Salaire

Évolution professionnelle

Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

La nouveauté, la complexité des paramètres entrant en jeu qu'ils soient techniques, économiques ou stratégiques.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Responsable mobilité électrique et transition énergétique.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

les compétences en gestion de projet sont particulièrement importantes.

ÉLECTRICIEN IRVE

Filière technique - Services

L'électricien IRVE est un acteur majeur du déploiement de réseaux de bornes électriques. Il s'occupe de l'installation et de la maintenance des bornes de recharge. Grâce à sa qualification IRVE, il possède une réelle expertise de la recharge de véhicules électriques.

Formation



CAP ou BEP
Brevet professionnel électricien
Bac pro : systèmes électroniques numériques
Bac +2 : BTS électrotechnique
En supplément de l'habilitation B2XL



Débutant : 20k€ à 25k€
Expérimenté : 25k€ à 30k€

Catégorie d'entreprises associée



Concepteurs et fabricants de batteries
Fournisseurs d'énergie



Chef d'équipe
Chef de chantier électrique

Activités quotidiennes

- Mise en place des aménagements pour l'installation d'un réseau de bornes de recharge
- Raccordement et dérivation du flux électrique en fonction du réseau électrique nécessaire pour alimenter le réseau de bornes de recharge
- Entretien et maintenance des bornes de recharge
- Réalisation de tests et de mesures pour localiser des dysfonctionnements lors de la recharge d'un véhicule

Compétences requises

Précision et dextérité



Connaissances techniques



Aisance relationnelle



Capacité d'adaptation



Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

La relation client et la diversification des projets en ces temps où la question de l'énergie est d'actualité.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Elles sont nombreuses car le secteur est en perpétuelle évolution.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

Le véhicule électrique est une vraie remise en question de notre façon d'appréhender l'environnement et c'est à vous de poursuivre cette transformation.



DÉVELOPPEUR SOFTWARE ET DATA

Filière généraliste - Services

Le développeur software et data est chargé de concevoir des applications informatiques répondant aux besoins d'utilisateurs ou d'entreprises (réservation de bornes de recharge, pilotage de la recharge...).



TECHNICIEN OPÉRATEUR IRVE

Filière technique - Services

Le technicien opérateur s'assure du bon fonctionnement des bornes de recharge. Il s'occupe des maintenances réseaux à distance, puis il effectue les mises à jour nécessaires du réseau afin d'assurer une bonne connexion Internet de la borne.

Formation



Bac +5 : École d'ingénieurs spécialisation informatique, Master informatique, statistique ou big data
Bac +2/3 : BTS services informatiques, BUT informatique, Licence informatique

Salaire



Débutant (-3 ans d'expérience) : 30k€ à 40k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 40k€ à 60k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 60k€

Catégorie d'entreprises associée



Opérateurs de bornes de recharge, Fournisseurs de solutions de mobilité, Startups innovantes de mobilité, Constructeurs automobiles, Énergéticiens...

Évolution professionnelle



Data scientist
Lead developer

Formation



Bac pro : systèmes électroniques numériques
Bac +2 : BTS services informatiques aux organisations ou systèmes numériques
Bac +3 : BUT informatique ou cursus universitaire équivalent

Salaire



Débutant : 20k€ à 25k€
Expérimenté : 25k€ à 30k€

Catégorie d'entreprises associée



Concepteurs et fabricants de batteries et de bornes de recharge

Évolution professionnelle



Spécialiste : ingénieur ou architecte de réseaux

Activités quotidiennes

- Conception d'applications de mobilité et d'algorithmes pour traiter les données afin d'améliorer la recharge du véhicule
- Création d'applications et d'interfaces web permettant à l'utilisateur d'avoir un maximum d'informations sur la recharge de son véhicule
- Analyse et étude de bases de données sur la recharge
- Développement de solutions permettant aux entreprises d'exploiter des bornes de recharge

Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Imaginer sur le papier les algorithmes qui permettront de répondre aux problèmes posés puis la phase de développement des algorithmes sur un logiciel de codage.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Solution manager, directeur de projet de développement.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

Il y aura toujours besoin de développeurs, foncez !

Activités quotidiennes

- Commande, installation et configuration des équipements électroniques d'une borne de recharge
- Gestion du réseau de bornes à distance (depuis le back-end). En cas de panne, coordination de l'envoi de techniciens IRVE sur site
- Surveillance des performances du réseau et de la sécurité des données lors de la recharge d'un véhicule électrique
- Installation et paramétrage des réseaux au sein d'un réseau de bornes électriques
- Vérification de la sécurité du système réseau

Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Aider à résoudre les problèmes de recharge pour les véhicules électriques et dépanner à distance les utilisateurs.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Responsable d'équipe.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

Vous aidez des conducteurs à se recharger, c'est particulièrement stimulant.

Compétences requises

Travail en équipe et aisance relationnelle



Analyse et synthèse



Connaissances théoriques



Créativité et sens de l'innovation



Compétences requises

Précision et dextérité



Aisance relationnelle



Connaissances techniques



Capacité d'adaptation



FORMATEUR MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Filière généraliste - Services

Le formateur mobilité électrique assure des prestations de conseil, de formation et/ou de perfectionnement auprès des salariés. Expert dans son domaine (ex. : installation et maintenance des IRVE), il est amené à concevoir et à dispenser ses formations en entreprise et peut s'appuyer sur des plateformes de formation.

Formation



Bac +5 : Master spécialisation éducation ou formation
Bac +3 : Licence spécialisation accompagnement de projet ou animation



Débutant (-3 ans d'expérience) : 30k€ à 40k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 40k€ à 50k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 50k€

Catégorie d'entreprises associée



Organismes de formation et de conseil en mobilité électrique

Évolution professionnelle



Directeur de formation

Activités quotidiennes

- Réponse aux besoins de formation actuels de la mobilité électrique
- Définition du contenu pédagogique et du déroulement des formations
- Organisation et animation de formations autour de la mobilité électrique
- Veille pédagogique et technique
- Évaluation des participants

Compétences requises

Travail en équipe et aisance relationnelle



Analyse et synthèse



Connaissances théoriques



Créativité et sens de l'innovation



TECHNICIEN GÉNIE CIVIL IRVE

Filière technique - Services

Le technicien en génie civil prépare, planifie et supervise la réalisation de travaux neufs ou de maintenance dans le domaine des bornes de recharge. Il s'occupe de trouver des emplacements pour l'installation d'un réseau de bornes, puis il prépare le chantier.

Formation



Bac +2 : BTS ou DUT génie civil
Bac +3 : Licence professionnelle génie civil et BTP ou cursus universitaire équivalent



Débutant : 20k€ à 30k€
Expérimenté : 30k€ à 40k€

Catégorie d'entreprises associée



Concepteurs et fabricants de batteries et de bornes de recharge



Ingénieur génie civil

Activités quotidiennes

- Participation à la réalisation des travaux d'aménagement nécessaires à l'installation de bornes de recharge sur la partie génie civil
- Développement des plans de détails de l'ouvrage (station ou zone de recharge) et estimation des coûts selon le nombre de bornes de recharge et le réseau nécessaire
- Préparation et réalisation d'études de terrain et d'enquêtes techniques afin de vérifier si l'alimentation est suffisante pour les bornes de recharge
- Supervision de la main-d'œuvre et intervention en cas de problème majeur

Compétences requises

Précision et dextérité



Aisance relationnelle



Connaissances techniques



Capacité d'adaptation



Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Être la plupart du temps en déplacement et au contact de personnes.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Chef d'équipe ou chef de chantier.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

C'est un métier où on s'ennuie rarement. Il y a toujours quelque chose à faire sur un chantier.

CONCEPTEUR DE SERVICES DE MOBILITÉ

Filière généraliste - Services

Le concepteur de services de mobilité élabore les offres, monte les partenariats et pilote le lancement de nouveaux services de mobilité électrique en phase de travaux comme en phase d'exploitation.

Formation



Bac +5 : École d'ingénieurs ou de commerce, Master spécialisation numérique ou design
Bac +2 : BUT informatique, Licence professionnelle métiers de l'informatique ou du design

Catégorie d'entreprises associée



Plateformes technologiques au service de la mobilité électrique, Opérateurs de mobilité, Aménageurs

Activités quotidiennes

- Participation à la stratégie produit de l'entreprise et à la conception de services de mobilité divers
- Identification et priorisation des besoins et points de douleur d'un service via des entretiens utilisateurs et méthodes UX design
- Interaction avec des chefs de projet innovation et des développeurs software et data
- Participation au développement commercial de l'entreprise en nouant des partenariats avec les acteurs de l'écosystème

Compétences requises

Travail en équipe et aisance relationnelle



Connaissances théoriques



Analyse et synthèse



Créativité et sens de l'innovation



Salaire



Débutant (-3 ans d'expérience) : 30k€ à 40k€
Entre 3 et 7 ans d'expérience : 40k€ à 50k€
Expérimenté (+7 ans d'expérience) : + de 50k€

Évolution professionnelle



Chef de projet de services de mobilité

Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

Le caractère innovant, les relations avec de nombreux acteurs de la mobilité électrique et le sentiment de contribuer à la décarbonisation des transports.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

Directeur des équipes de conception.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

Observez autour de vous et demandez-vous toujours comment vous pouvez améliorer telle ou telle chose.

ÉLECTRONICIEN VÉHICULE ÉLECTRIQUE/IRVE

Filière technique - Services

L'électronicien s'occupe de l'électronique dans les véhicules électriques ou les bornes de recharge. Il peut s'occuper de la conception et de l'assemblage de pièces électroniques mais il assure aussi la maintenance de véhicules électriques ou de bornes de recharge.

Formation



Bac +2 : BTS systèmes numériques ou conception et réalisation de systèmes automatiques
Bac +3 : BUT génie électrique et informatique industrielle, Licence professionnelle maintenance et technologie

Catégorie d'entreprises associée



Concepteurs et fabricants de batteries et de bornes de recharge

Activités quotidiennes

- Participation à la fabrication de composants électroniques (puces, semi-conducteurs...) dans les bornes de recharge ou les véhicules électriques
- Réalisation de contrôles et de tests à l'aide d'appareils de mesure et de contrôle informatisés sur le fonctionnement des bornes de recharge
- Maintenance préventive et corrective des équipements du véhicule électrique et des bornes de recharge
- Contrôle des applications de l'électronique embarquée du véhicule électrique et réalisation de tests

Compétences requises

Précision et dextérité



Connaissances techniques



Aisance relationnelle



Capacité d'adaptation



Salaire



Débutant : 25k€ à 30k€
Expérimenté : 30k€ à 40k€

Évolution professionnelle



Expert en diagnostic
Conseiller technique

Témoignage

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de ce métier ?

voir fonctionner les produits pour lesquels j'ai conçu les cartes électroniques.

Quelles sont les perspectives d'évolution ?

chef d'équipe.

Que diriez-vous aux étudiants qui aimeraient faire votre métier ?

Soyez curieux, vous êtes entourés d'objets électroniques : comment fonctionnent-ils ?

Intéressé pour organiser

UNE SESSION DE FORMATION GRATUITE

sur votre campus ?

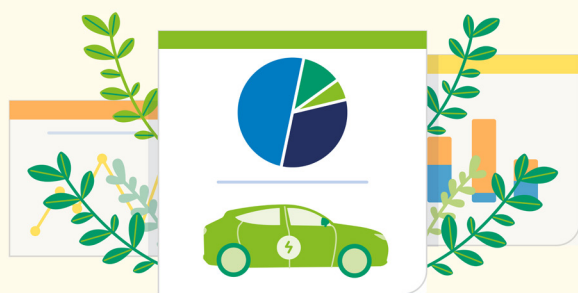
L'Avere-France a mis en place Advenir Formations qui prévoit de sensibiliser 12 000 étudiants aux enjeux de la transition vers la voiture électrique. Concrètement, nous proposons aux enseignants et à leurs étudiants de bénéficier de formation directement dans leurs établissements, ou à travers un MOOC en ligne. Grâce aux mécanismes des Certificats d'Economies d'Energie du Ministère de la Transition Energétique, les sessions Advenir sont accessibles gratuitement.

Vous êtes **étudiants ou enseignants** et souhaitez **en savoir plus sur la voiture électrique**, son **fonctionnement**, ses **avantages** et les **futurs métiers de ce secteur** ?

Le programme Advenir Formations vous informe sur :

LES BÉNÉFICES ÉCOLOGIQUES

de la voiture électrique



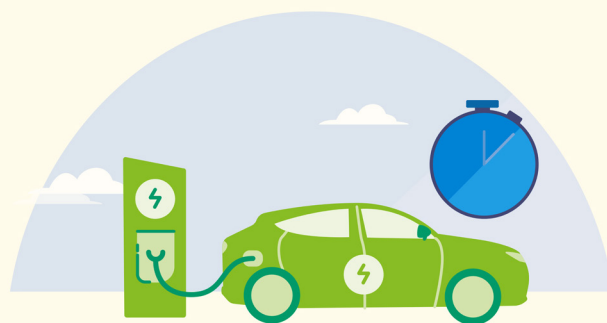
LES AVANTAGE À L'USAGE

de la voiture électrique



LES DERNIÈRES AVANCÉES

en matière d'autonomie et de recharge



LES FUTURS MÉTIERS

de la mobilité électrique



Pour organiser

UN ÉVÈNEMENT SUR VOTRE CAMPUS,

c'est simple :

1

Rendez-vous sur

L'ESPACE ADVENIR FORMATIONS

du site je-roule-en-électricité.fr



2

Contactez un
CHARGÉ DE FORMATION DANS VOTRE RÉGION
pour qu'il organise une session sur votre campus



N'hésitez pas à nous suivre sur les réseaux sociaux :



@AvereFrance
@JeRouleEnElec



@Avere-France
@Je Roule En Electrique

avere-france.org et je-roule-en-électricité.fr

Piloté par :



Financé par :



Plus d'informations sur :



En partenariat avec :

